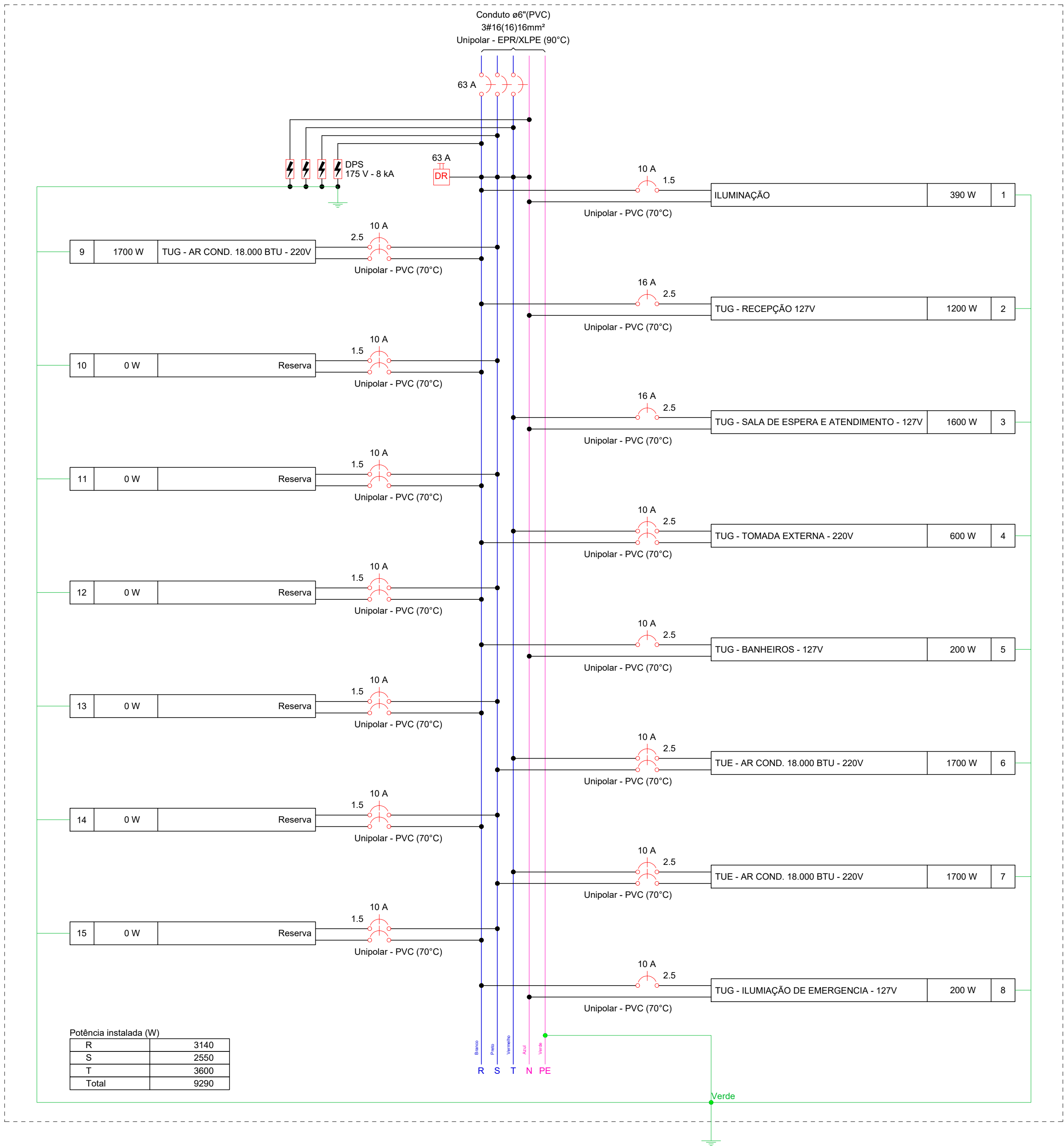


QD1



Quadro de Cargas (QD1) - Pavimento																			
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Iluminação (W)	Tomadas (W)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Ip (A)	Seção (mm²)	Ic (A)	Icc (kA)
1	ILUMINAÇÃO	F+N+T	B1	127 V	13		390	390	R	390			1,00	0,80	3,0	3,1	1,5	17,5	3
2	TUG - RECEPÇÃO 127V	F+N+T	B1	127 V		12	1333	1200	R	1200			1,00	0,80	13,1	10,5	2,5	24,0	3
3	TUG - SALA DE ESPERA E ATENDIMENTO - 127V	F+N+T	B1	127 V		10	1778	1600	T			1600	1,00	0,80	10,9	14,0	2,5	24,0	3
4	TUG - TOMADA EXTERNA - 220V	F+F+T	B1	220 V		1	600	600	R+T	300		300	1,00	0,80	3,4	2,7	2,5	24,0	4,5
5	TUG - BANHEIROS - 127V	F+N+T	B1	127 V		2	222	200	R	200			1,00	1,00	0,9	1,7	2,5	24,0	3
6	TUE - AR COND. 18.000 BTU - 220V	F+F+T	B1	220 V		1	1889	1700	S+T		850	850	1,00	1,00	8,6	8,6	2,5	24,0	4,5
7	TUE - AR COND. 18.000 BTU - 220V	F+F+T	B1	220 V		1	1889	1700	S+T		850	850	1,00	1,00	8,6	8,6	2,5	24,0	4,5
8	TUG - ILUMINAÇÃO DE EMERGENCIA - 127V	F+N+T	B1	127 V		2	222	200	R	200			1,00	0,80	2,2	1,7	2,5	24,0	3
9	TUG - AR COND. 18.000 BTU - 220V	F+F+T	B1	220 V		1	1889	1700	R+S	850	850		1,00	1,00	8,6	8,6	2,5	24,0	4,5
10	Reserva	F+F+T	B1	220 V			0	0	R+S				1,00	1,00	0,0	0,0	1,5	17,5	4,5
11	Reserva	F+F+T	B1	220 V			0	0	R+S				1,00	1,00	0,0	0,0	1,5	17,5	4,5
12	Reserva	F+F+T	B1	220 V			0	0	R+S				1,00	1,00	0,0	0,0	1,5	17,5	4,5
13	Reserva	F+F+T	B1	220 V			0	0	R+S				1,00	1,00	0,0	0,0	1,5	17,5	4,5
14	Reserva	F+F+T	B1	220 V			0	0	R+S				1,00	1,00	0,0	0,0	1,5	17,5	4,5
15	Reserva	F+F+T	B1	220 V			0	0	R+S				1,00	1,00	0,0	0,0	1,5	17,5	4,5
TOTAL					13	26	2	3	10212	9290	R+S+T	3140							

Quadro de Demanda (AL1) - Pavimento			
Tipo de carga	Potência instalada (kVA)	Fator de demanda (%)	Demanda (kVA)
Condicionador de ar tipo janela (Não residencial)	5.67	100.00	5.67
Iluminação e TUG's (Casas e apartamentos)	4.55	52.00	2.36
TOTAL			8.03

Quadro de Cargas (AL1) - Pavimento																		
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Ip (A)	Seção (mm²)	Ic (A)	Icc (kA)	Disj (A)
QM1		3F+N	B1	220/127 V	10212	9290	R+S+T	3140	2550	3600	1,00	1,00	25,9	25,9	16	88,0	10	63
TOTAL					10212	9290	R+S+T	3140	2550	3600								

Quadro de Cargas (QM1) - Pavimento																		
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Pot. total (VA)	Pot. total (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FCT	FCA	In' (A)	Ip (A)	Seção (mm²)	Ic (A)	Icc (kA)	Disj (A)
QD1		3F+N+T	B1		10212	9290	R+S+T	3140	2550	3600	1,00	1,00	25,9	25,9	16	88,0	10	63
TOTAL					10212	9290	R+S+T	3140	2550	3600								

PROJETO ELÉTRICO

AMPLIAÇÃO DA DELEGACIA CIVIL DE PARANÁITA - MT

ENDEREÇO:
RUA VIA TRÊS / N° 275 / CENTRO / PARANÁITA - MT "DELEGACIA DA POLÍCIA CIVIL", CORD. GEO. (LAT. 9° 40'13.64"S / LOG. 56° 28' 13.89"O)CIVIL

PROPRIETÁRIO:
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANÁITA - MT
CNPJ: 03.239.043/0001-12

ASSUNTO DA PRANCHA:
- DIAGRAMA MULTIFILAR / TABELAS / QUADRO DE CARGAS

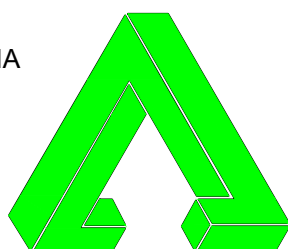
RESPONSÁVEL TÉCNICO
CLEYTO ASTRISI
Engenheiro Civil
CREA: 49029/MT

PROPRIETÁRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARANÁITA - MT

ESCALA: INDICADA

DATA: 20/03/2026

N° DA PRANCHA: 02/02



Prefeitura Municipal de
PARANÁITA